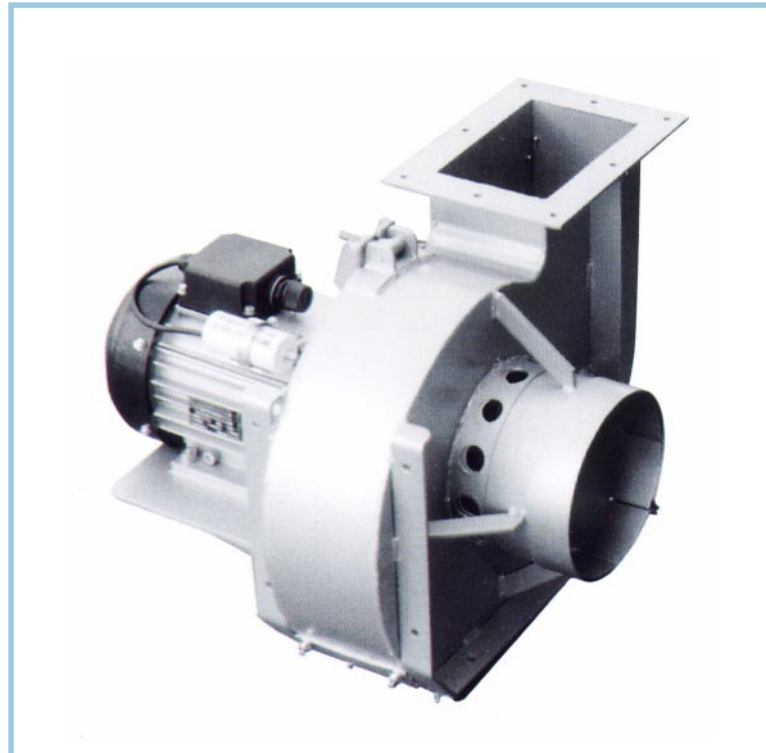




**PANOL**



**CRF**  
**Füstgázelszívó ventilátorok**

**3.51**



A CRF típusjelű ventilátorokat elsősorban füstgázok elszívására, szén- és fatüzelésű szerkezetekhez (pl. CARBOROBOT kazánok) készítjük huzatnövelő gépként. A gépek kivitele és teljesítménye is ehhez illeszkedik.

A CRF ventilátorok acéllemezből készülnek közvetlenül a motortengelyre ékelt járókerékkel. A tengelyátvezetésnél speciális hűtőtárcsa helyezkedik el a motor csapágyainak védelmében. A CRF ventilátor legfeljebb 300 °C-os füstgáz elszívására alkalmas. A villamos motor egyfázisú, üzemi kondenzátoros, rövidrezárt forgórészű. Háromfázisú motorral külön kérésre vállaljuk a gyártást.

A motort és a járókereket tartalmazó egység a csigaházból tisztítás céljára kifordítható. A beépítésnél a kifordítás helyigényére tekintettel kell lenni.

A ventilátor a csigaház oldalaira hegesztett merevítők furatai felhasználásával rögzíthető alkalmas konzolhoz vagy más tartószerkezethez.

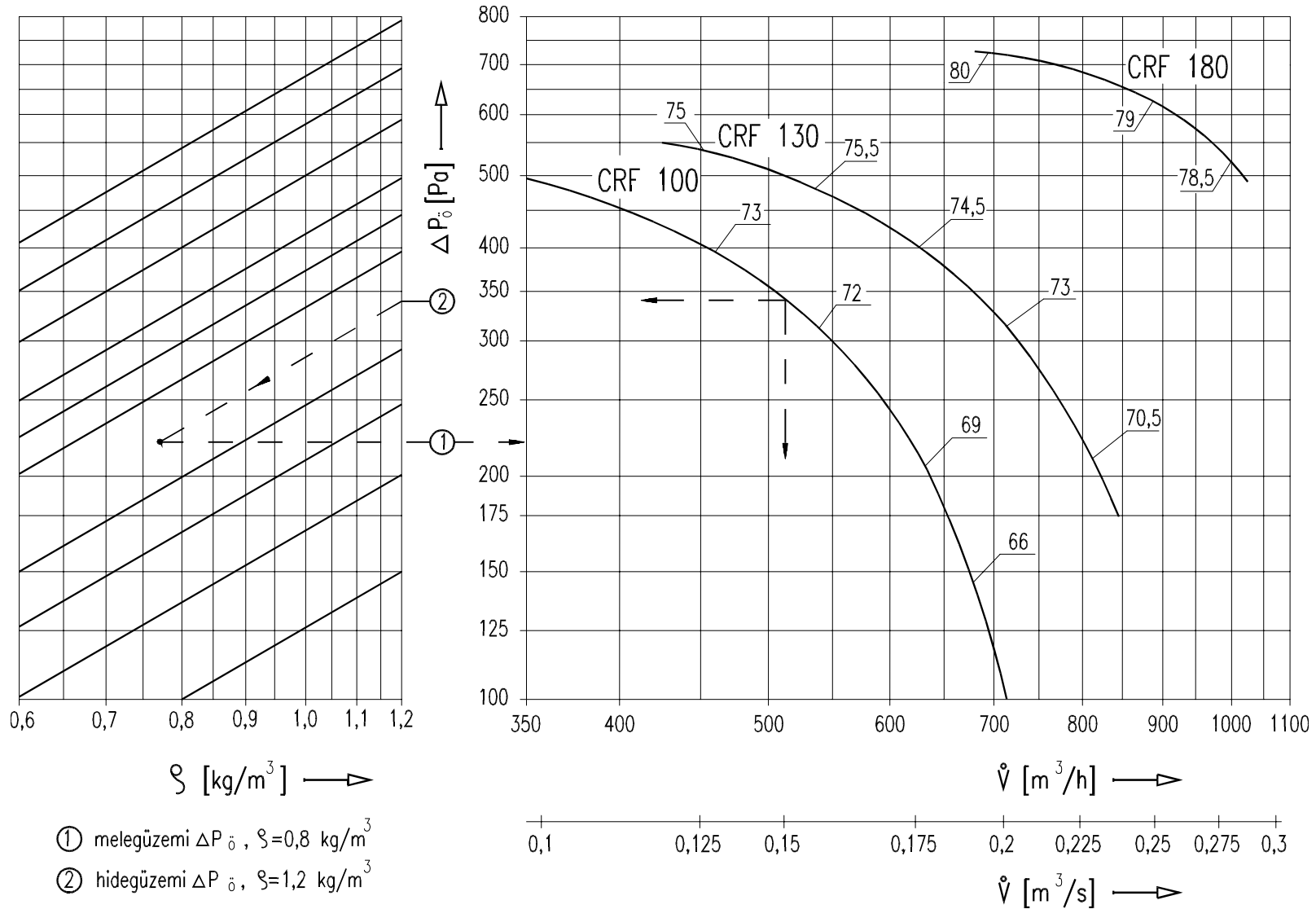
A szívócsonk bilincse segítségével 157 mm külméretű, kellően teherbíró csővégre a gép a szívócsonkjánál fogva is rögzíthető. Kerülni kell, hogy a tüztérhez közvetlenül kapcsolódjon a lángszívás elkerülése érdekében.

A CRF ventilátor szívócsonkján körben szabályozható keresztmetszetű hamislevető-beszívó nyílások vannak, amelyekkel a kívánt huzat értéke beállítható.

Az üzemeltetés során a füstgázokból korom rakódik le a járókeréken, amely a gép kiegyensúlyozatlanságát okozza. Ezért a CRF ventilátorok gyakori, legalább hetenkénti ellenőrzést igényelnek. Erősebb rázkódás esetén a motor és a járókerék együttesét ki kell fordítani a csigaházból és a járókereket meg kell tisztítani. A tisztítás során ügyelni kell arra, hogy a járókerékben sérülés és deformáció ne keletkezzék.

A ventilátor kiválasztására a 3.51-2 diagram használható.





3.51-2 diagram CRF ventilátorok méretezése